



EGER RALLYE 2013

2013. 04. 5 - 7.

Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság

VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS RALLYE 2



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	7. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14., DÍJAK	12. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	12. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	13. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	15. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	15. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	15. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	16. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	18. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	18. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	237,15 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	87,50 km (37%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

2.2. ASN engedély száma: K-71 / 2013.02.28.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Kovács Péter Szczeczina Peter (SK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
-------------------------------------------	----------------

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	Szittyá Tamás
Gépátvétel vezetője	később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Glück Csaba
Versenyorvos	Dr. Vallai Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő – R2	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. április 4-7.

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Telefon: +36-70-6658277

Fax: 36-410-440

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. április 4. csütörtök 16:00 - 19:00
2013. április 5. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2013. április 4. csütörtök 16:00-19:00

2013. április 5. péntek 08:00-19:00

2013. április 6. szombat 07:00-00:30

2013. április 7. vasárnap 06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Működés: 2013. április 4. 16:00 órától – április 7. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2013. április 5. péntek 08:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. április 5. 17:00

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. április 5. 13:00 – 15:30

Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.8. Gépvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. április 5. 14:00 – 16:30

Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

Nyitva tartás: 2013. április 5. 12:00 – 21:00

2013. április 6. 08:00 – 22:00

2013. április 7. 06:30 – 21:00

telefon: +36-70-6658270

fax: 36-410-440

e-mail: rallyemedia@freemail.hu

3.10. Shakedown és időterv
Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató
Nem kerül megrendezésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés
Időpontja: 2013. április 5. 15:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

3.13. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2013. április 5. 17:20 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2013. április 5. 17:50 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Rajt ceremónia
Időpontja: 2013. április 5. 18:30 óra
Helyszíne: Eger, Dobó tér
GPS: N47 54.163; E20 22.629

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje
Időpontja: 2013. április 6. 21:00 óra
Helyszíne: Bükkszék Gyűjtő Ki állomás IE 0
GPS: N47 59' 31.76; E20 10' 26.95
Behajtás a gyűjtő állomásra: 20:00 – 20:50 óra között lehetséges

3.17. Első szakasz céljának helye és ideje
Időpontja: 2013. április 6. 22:29 óra
Helyszíne: Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 1A
GPS: N47 53.682; E20 22.772

3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele
Időpontja: 2013. április 7. 09:30 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje
Időpontja: 2013. április 7. 13:00 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 1B
GPS: N47 53.682; E20 22.772

3.20. Célceremónia / Díjátadás
Időpontja: 2013. április 7. 19:16 óra
Helyszíne: Eger Dobó tér

3.21. Verseny célja
Időpontja: 2013. április 7. 19:35 óra
Helyszíne: IE 7E Parc Ferme

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató
nem kerül megrendezésre

3.23. Végső technikai ellenőrzés
Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje
Időpontja: 2013. április 7. 20:30 óra
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje
Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. március 14.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. március 4.
Zárlata: 2013. március 14. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az OR2B-ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumibroncsok használhatóak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságba indulók által fizetendő nevezési díjak: Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban indulók részére	43.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartalma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (10.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t) az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ 2013. V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsítás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsítás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűrészatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2013. április 5. 13:00 – 15:30
Helyszín: Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- SP rendszámú autó esetén ideiglenes forgalombantartási engedélye és indítási naplója

10.3. Időterv:

240 felett	13:00 – 13:29
231 - 240	13:30 – 13:59
221 - 230	14:00 – 14:29
211 - 220	14:30 – 14:59
201 - 210	15:00 – 15:30

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2013. április 5. 14:00 – 16:30
Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

240 felett	14:00 – 14:29
231 - 240	14:30 – 14:59
221 - 230	15:00 – 15:29
211 - 220	15:30 – 15:59
201 - 210	16:00 – 16:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázatban foglaltaknak

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes Forgalmi engedélye vagy SP rendszámú autó esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója
- Gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2013. április 5. 18:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Eger Dobó tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 7C és IE 7D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 1A
2. szakasz IE 7E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Szuper Rallye

Az OR2B résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és

biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70/665-82-77 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a rendezőt: Telefonszám: +36 70/665 8277 (versenyiroda)
 - a versenyző összekötőt: Géczy Tamás: +36 20/5795953
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.6.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. Az EGER RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.6.9. Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. Az EGER RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny, OR2B

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| • N-A abszolút értékelés | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • N;A csoport értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F csoport értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A;N;F géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése | a Kupák kiírása szerint |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:



a EGER RALLYE 2013 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Pénzes Zsolt
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

		Eger Rallye 2013 Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama				
Rallye2 Útvonallap						
Dobogó (0.Szekció)				2013. 04. 05. péntek		
IE GY	HELYSZÍN	GY hossz (km)	Összeköt. Táv (km)	Össztáv (km)	Etapidő (ó:p)	1. autó ideje
0A	Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					18:10
0B	Gyűjtőállomás BE		2,05	2,05	0:20	18:30
Gyűjtőállomás / Rajt Dobogó (Eger, Dobó tér)						
0C	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	18:45
0. szekció						
1. szakasz (1. szekció)				2013. 04. 06. szombat		
IE GY	HELYSZÍN	GY hossz (km)	Összeköt. Táv (km)	Össztáv (km)	Etapidő (ó:p)	1. autó ideje
0	Gyűjtő KI - Bükkszék		0,00	0,00		21:00
1	Terpes		14,00	14,00	0:26	21:26
GY 1	TERPES - SIROK / 1	27,30				21:29
1A	Éjszakai Gyűjtő BE		33,00	60,30	1:00	22:29
Szombat összesen		27,30	47,00	74,30		1:29
1. szekció						



Eger Rallye 2013

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama



Rallye2 Útvonalap

2.szakasz (2, 3, 4 szekció)

2013. 04. 07. vasárnap

IE GY	HELYSÍN	GY hossz (km)	Összeköt. Táv (km)	Össztáv (km)	Etapidő (ó:p)	1. autó ideje
1B	Éjszakai Gyűjtő KI		0,00	0,00		13:00
1C	Szervizpark BE		5,95	5,95	0:09	13:09
Szerviz "A" gumicsere engedélyezett		27,30	38,95	66,25		
1D	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:45	13:54
TZ 2	Tankoló zóna Távolság a következő tankoló zónáig	(30,10 km)	(56,35 km)	(86,45 km)		
<i>Gumijelő zóna</i>						
2	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	14:38
GY 2	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1	6,80				14:41
3	Bátor		5,10	11,90	0:15	14:56
GY 3	BÁTOR - TERPES / 1	16,30				14:59
4	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	15:42
GY 4	EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 1	7,00				15:45
4A	Szervizpark BE		8,95	15,95	0:20	16:05
Szerviz "B" gumicsere engedélyezett		30,10	56,25	86,35		
4B	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	16:35
<i>Gyűjtőállomás</i>						
4C	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	16:45
TZ 3	Tankoló zóna Távolság a Parc Ferméig	(30,1 km)	(61,75 km)	(91,85km)		
<i>Gumijelőlés</i>						
5	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	17:29
GY 5	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2	6,80				17:32
6	Bátor		5,10	11,90	0:15	17:47
GY 6	BÁTOR - TERPES / 2	16,30				17:50
7	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	18:33
GY 7	EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 2	7,00				18:36
7A	Szervizpark BE		8,95	15,95	0:20	18:56
Szerviz "C" Gumicsere engedélyezett		30,10	56,15	86,25		
7B	Szervizpark KI		0,10	0,10	0:10	19:06
7C	Gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:10	19:16
<i>Gyűjtőállomás / Cél Dobogó (Eger, Dobó tér)</i>						
7D	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	19:26
7E	Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:09	19:35
Vasárnap összesen		60,20	102,65	162,85		6:35

2. szekció

3. szekció

4. szekció

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE

	GY	etap	összesen	%
Április 6. szombat 1 Szekció	27,30	47,00	74,30	36,74%
Április 7. vasárnap 2, 3, Szekció	60,20	102,65	162,85	36,97%
Összesen - 7 GY	87,50	149,65	237,15	36,90%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2013. április 05. péntek 08:00 – 18:00
2013. április 06. szombat 08:00 – 12:00

1.; 2.; 4. ; 5. ; 7. sz. gyorsasági szakasz:

2013. április 5.
08:00 – 18:00 óráig

3.;6. sz. gyorsasági szakasz :

2013. április 6.
08:00 – 12:00 óráig

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok rajt és stop helyein a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Géczy Tamás
+36 20 5795953
gtamas77@gmail.com

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

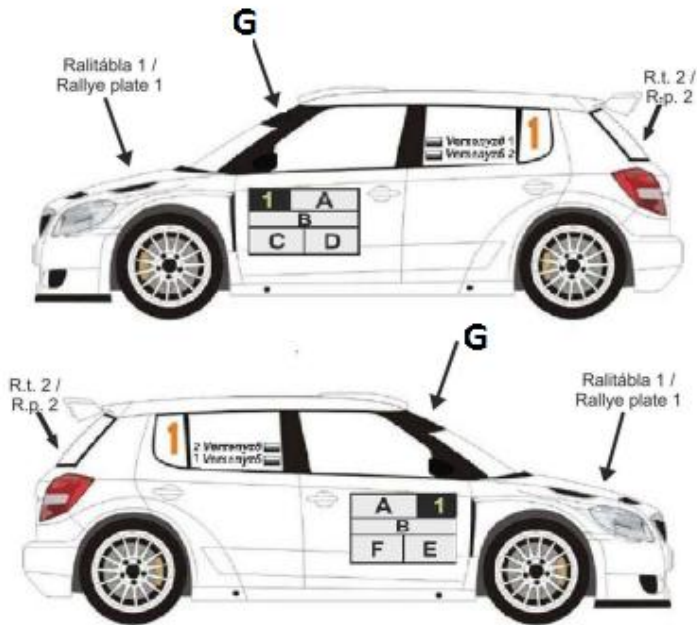
Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
G: MNASZ reklám szélvédőcsík az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



BAL oldal
 A - rajtszám mellett:
 B - rajtszám alatt:
 C - Bal első ajtó /1:
 D - Bal első ajtó /2:

JOBBI oldal
 A - rajtszám mellett:
 B - rajtszám alatt:
 E - Jobb első ajtó /1:
 F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÜZÉP telep)
Nyitva tartás: 2013. 04. 05. szervizónaként üzemel
 2013. 04. 06. 06:00-22:00
 2013. 04. 07. 06:00-19:00
GPS: N47 52.737; E20 23.728

Szervizautók belépési ideje:
 2013. 04. 05. nincs korlátozva
 2013. 04. 06. nincs korlátozva
 2013. 04. 07. 08:00-12:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2013. április 5. (péntek)	nincs korlátozva
2013. április 6. (szombat)	06:00 – 14:00 óra között
2013. április 7. (vasárnap)	08:00 – 11:30 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. április 5. és április 7. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban

meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 8.550,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2013 rendezője a verseny megtekintését 2013. április 6-án és 7-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

Az önálló szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő